

Код DTC	B2282	<b>ОШИБКА СИГНАЛА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ (ИНФОРМАЦИЯ, ПЕРЕДАВАЕМАЯ ПО КАБЕЛЮ, НЕ СООТВЕТСТВУЕТ ИНФОРМАЦИИ, ПЕРЕДАВАЕМОЙ ПО ШИНЕ BEAN)</b>
---------	-------	--

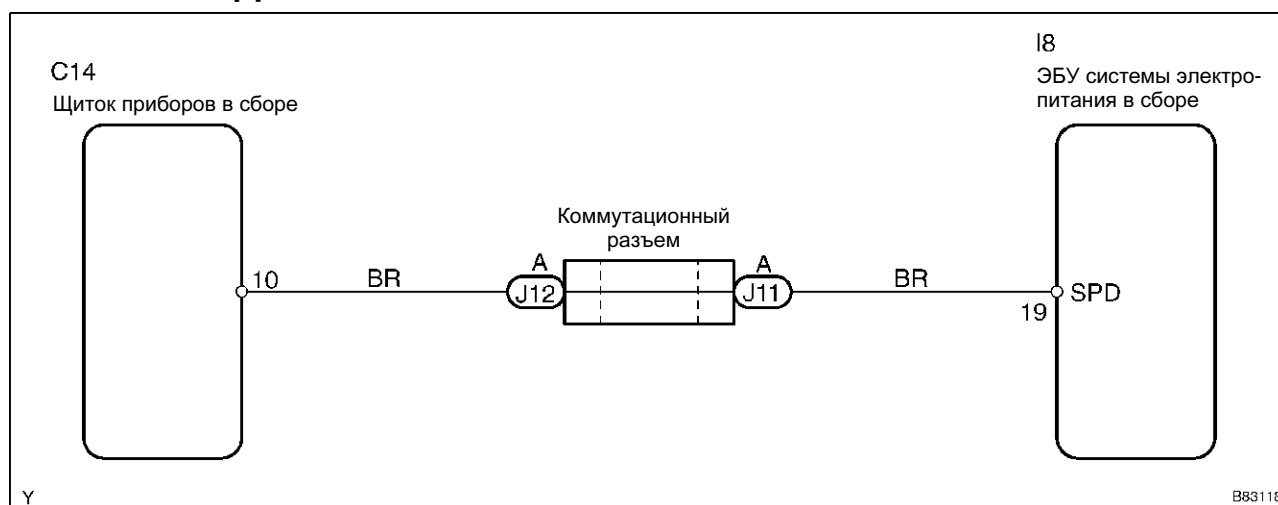
Код DTC	B2283	<b>НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ</b>
---------	-------	--

## ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

ЭБУ системы электропитания и щиток приборов соединены кабелем и шиной BEAN. Данный код DTC регистрируется в следующих случаях: 1) не совпадает информация, передаваемая по кабелю и по шине BEAN; 2) обнаружена неисправность между датчиком скорости автомобиля и щитком приборов.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B2282	Информация, передающаяся по кабелю и по шине BEAN между ЭБУ системы электропитания и ЭБУ двигателя, не совпадает	<ul style="list-style-type: none"> <li>ЭБУ системы электропитания в сборе</li> <li>Щиток приборов в сборе</li> <li>Жгут проводов</li> </ul>
B2283	<ul style="list-style-type: none"> <li>Скорость неисправного колеса 0 км/ч (0 миль/ч) в течение не менее 15 с, когда скорость автомобиля не менее 10 км/ч (6 миль/ч).</li> <li>Скорость самого медленно вращающегося колеса менее 1/7 скорости вращения следующего за ним по скорости вращения колеса в течение не менее 15 с, когда скорость автомобиля не менее 10 км/ч (6 миль/ч).</li> <li>Чрезмерно высокая скорость вращения колеса в течение не менее 15 с.</li> <li>Чрезмерно высокая скорость вращения колеса регистрируется не менее 7 раз при включенном ЭБУ.</li> <li>Сигнал датчика скорости кратковременно прерывается не менее 7 раз.</li> <li>Обрыв в линии передачи сигнала датчика скорости в течение не менее 0,5 с.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ЭБУ системы электропитания в сборе</li> <li>Щиток приборов в сборе</li> <li>Жгут проводов</li> </ul>

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1

**СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II**

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.  
 (b) Включить сначала зажигание (ON) (IG), а затем портативный диагностический прибор II.  
 (c) Руководствуясь указаниями на дисплее прибора, считать значения таблицы данных («Data List»).

**ЭБУ системы электропитания в сборе:**

Наименование	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Сигнал скорости автомобиля (Vehicle Spd Sig)	Сигнал скорости автомобиля/STOP или RUN	STOP: Автомобиль остановлен RUN: Автомобиль движется	—

**СООТВ.: На экране появляется надпись «STOP» (автомобиль остановлен).**

НЕ СООТВ.

**Перейти к пункту 2**

СООТВ.

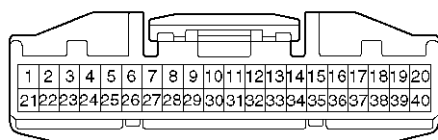
**ЗАМЕНИТЬ ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ**

2

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ — ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ)****Со стороны жгута проводов**

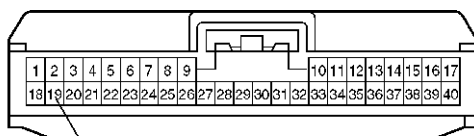
C14

Щиток приборов в сборе



I8

ЭБУ системы электропитания в сборе



SPD

Y

B83108

- (a) Отсоединить разъем I8 ЭБУ.  
 (b) Отсоединить разъем C14 щитка приборов.  
 (c) Измерить сопротивление разъемов жгута проводов.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальное состояние
I8-19 (SPD) — C14-10	Менее 1 Ом
I8-19 (SPD) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ**

СООТВ.

**3****ПРОВЕРИТЬ КОДЫ DTC (ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ)**

- (а) Проверить коды DTC после замены ЭБУ системы электропитания на другой заведомо исправный ЭБУ системы электропитания.

**СООТВ.:** Коды DTC ЭБУ системы электропитания не регистрируются.

НЕ СООТВ.

Перейти к разделу «ЩИТОК  
ПРИБОРОВ» ([см. стр. 05-1541](#))

СООТВ.

**В НОРМЕ (НЕИСПРАВЕН ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ)**